Заличени данни, съгласно чл.4, т. 1 и т. 2 о Регламент на ЕС 679/201

ПС-83/18.09.2026
КП-36/18.09.2026
Изх.: КС-78 /18.09.2026

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ОБЩИНА РИЛА
№ РД-02-16-145/18.09.2026

На вниманието

НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГР.РИЛА

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от РУМЯНА МИХАЙЛОВА

кмет на с.Пастра община Рила

от СТЕФКА ЗАШЕВА

кметски наместник на с.Смочево, община Рила

от НЕВЕНА ЙОВЕВА

кметски наместник с.Падала, община Рила

ОТНОСНО: Целево ползване на общински електрически автомобил с нулеви емисии, за социални нужди на населението в с.Пастра, с.Смочево и с.Падала.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Поради своята специфика и географски особености, съставните селища на община Рила - селата Пастра, Смочево и Падала попадат в планински район със сложен релеф. Тежкият демографски профил с преобладаващо застаряващо постоянно население в тези три населени места на община Рила, ведно с големия процент на самотно живеещите, възрастни хора и лица с различни степени на инвалидност, често ги водят до частична или пълна невъзможност да осигурят собствени потребности и нужди заради отдалечеността от съседните градове, общинските центрове - гр.Рила, гр.Благоевград, гр.Дупница.

Това очертава неотложни и важни проблеми, които налагат осигуряване на целеви транспорт за горепосочените социално-критични групи, като:

Липса на постоянен и алтернативен транспорт. Търговската и транспортната мрежа до тези села са силно ограничени. Болшинството от самотно живеещите и трудноподвижни хора са без собствен автомобил. Практически е невъзможно да се придвижат самостоятелно до административния център в гр.Рила, Дупница или Благоевград за посещение при личен лекар, медицински изследвания, профилактични прегледи, закупуване на специфични животоподържащи лекарства и др.

Достъп до административни услуги. Често възникват казуси, при които тези хора се нуждаят от административни услуги в съседните най-близки общински центрове, дирекциите на „Социално подпомагане“, издаване на рецептурни книжки, ТЕЛК комисии и др.

Липсата на гъвкав общински транспорт обрича тези хора на изолация и безпомощност. Проблемът не е теоретичен, а ежедневен, с който ние се сблъскваме постоянно. Неоспорим факт от ежедневното управление на Кметство Пастра и Кметските наместничества на с.Смочево и с.Падала е, че към настоящия момент тази критична социална грижа се поема изцяло на доброволни начала лично от нас, чрез собствените ни превозни средства. Ежедневно жители и живущи от двете села се обръщат с молби за неотложен транспорт до Рила, Благоевград и Дупница по различни важни причини.

Не са редки и случаите, в които поради служебна ангажираност, личният ни капацитет е изчерпан. В тези случаи сме принудени да ангажираме трети лица – хора от семействата ни или други местни жители, които да извършват превозите. Този подход, освен, че е неустойчив в дългосрочен план, също така е и ангажиращ и притеснителен не само за нас, но и за изпадналите в нужда хора.

Считаме, че е крайно належащо дейността за осигуряване на целево ползване на транспорт за покриване на неотложни социални услуги, да бъде институционализирана и обезпечена с общински ресурс, тъй като моралният ни ангажимент към гражданите няма как да почива трайно и единствено на доброволни начала.

Уважаеми дами и господа общински съветници,

Община Рила вече разполага с целево придобит екологичен автомобил, считаме за недопустимо „кърпенето“ на пропуски на системата за нечия лична сметка. Ето защо, предлагаме да разгледате нашето предложение, с което да се позволи използването на превозно средство за нуждите на възрастните, самотно живеещи и трудноподвижни жители и живущи в с.Пастра и Смочево, придобито по одобрен проект на Община Рила в рамките на процедура **BG-RRP-13.009** от Националния план за възстановяване и устойчивост. Посоченият проект има за цел именно модернизация на социалните услуги чрез въвеждане на екологичен транспорт с нулеви емисии.

Смятаме, че използването на електромобил за покриване на ежедневни належащи нужди от специфична група хора живущи в с.Пастра, с.Смочево и с.Падала, би бил икономически изгодно решение за Община Рила по следните причини:

- Има нулев разход за гориво. Община Рила има изграден соларен фотоволтаичен център за нуждите на социалните услуги, което позволява автомобилът да се зарежда изцяло със слънчева енергия;
- Липса на разходи за местни данъци. Съгласно Закона за местните данъци и такси, електромобилите са напълно освободени от налог.
- С безспорна екологична чистота. Автомобилът е изцяло съобразен с Общинската програма за енергийна ефективност на Община Рила, без вредни емисии и шум в планински райони;
- Има следните характеристики:

  Марка: KGM; модел: **Musso EV**

  Регистрационен номер: **Е 7913 АЕ**

  Максимален пробег в километри с едно пълно зареждане: **Около 400 км съгласно официалния WLTP цикъл.**

Считаме, че това е напълно достатъчно за покриване на маршрут между селата Пастра и Смочево до гр.Рила, гр.Благоевград и гр.Дупница, което гарантира пълна автономност без рискове от оставане на пътя.

С оглед на гореизложеното и на основание Решение на Общински съвет-гр.Рила № 452 от 23.07.2026 г. и чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, предлагаме Общински съвет – гр.Рила да приеме следното:

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

1. Дава съгласие зачисленият на Община Рила електромобил **Марка KGM, модел Musso EV, регистрационен номер: Е 7913 АЕ** да се използва приоритетно по утвърден график за социални и специфични нужди в подкрепа на социалните услуги за с.Пастра, с.Смочево и с.Падала.
2. Възлага на Кмета на Община Рила да подпише нужните споразумения и условия, да определи отговорно лице (водач), да утвърди правилата за експлоатация на превозното средство.

С уважение,

Румяна Михайлова

18.9.2026 г.

X Стефка Зашева

Стефка Зашева

Стефка Зашева

Невена

тник с.Падала

О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т на Община РИЛА
Гр.Рила, обл. Кюстендил, пл."Възраждане",1
тел. 07054/88-12;
0887/838364

Препис-извлечение
от Протокол № 47
от заседание на Общински съвет,
проведено на 23.07.2026 г.

РЕШЕНИЕ № 452

Относно: Сключване на Споразумение за електрическо превозно средство , собственост на Община Рила

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23, във връзка с чл.17, ал1, т.7 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, по аргумент на чл.44, ал.1 от Закона за социалните услуги, Общински съвет , Община Рила

РЕШИ:

1. Дава съгласие да се сключи Споразумени за споделено финансираве на дейности, измжду доставчиците на социални услуги на територията на Община Рила и Общинска администрация-гр. Рила.

1.1 Разпределението е с цел разпределение на издръжката за длъжност „шофьор“ на електрическо превозно средство, предадено съгласно проект № BG-RRP-13.009-0065 по процедура BG-RRP-13.009 Инсталиране на фотоволтаични систми (ФЕЦ) в съществуващи социани услуги, делегирана от държавата дейност, и закупуване на превозни средства, включително свързани зарядни станции, за предоставяне на социални услуги“/ BG-RRP-13.011 „Закупуване на електрически превозни средства, включително зарядни станции за предоставяне на социални услуги“, реализиран от Община Рила.

1.2 Размерът на осигурените финансови средства (натурални стойностни показатели), да съответства на размера на утвърдения стандарт з делегираните от държавата дейности за съответния вид социална услуга.

2. Оправомощава Кмета на Община Рила да предприеме всички правни и фактически действия, във връзка с изпълнение на т.1 от решението.

Брой гласове			Брой присъстващи съветници	Общ брой общински съветници
„за”	„против”	„въздържал се“		
9	0	0	9	11

Протоколист [redacted]

/Йорданка [redacted]

Председател на Об [redacted]